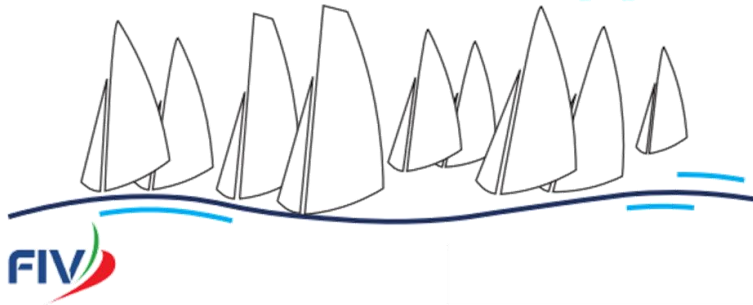




Federazione Italiana Vela



Campionato Italiano Doppio



***CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO:
Hobie Cat 16 Spy,
CAMPIONATI ITALIANI DI CLACASSE
Hobie Dragoon
Pescara 3 – 6 Settembre 2020***

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"
La notazione, in una regola del Bando di Regata:

| | |
|-----------|---|
| DP | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca <i>(questo modifica la RRS 60.1(a)).</i> |





Federazione Italiana Vela



1. **ENTE ORGANIZZATORE** su delega della Federazione Italiana Vela ASD Svagamente
Indirizzo via S.S.16 Sud 123 64028 Silvi (TE)
Tel 3393914339 - e-mail: svagamente@gmail.com ; sito: www.svagamante.org
e con la collaborazione del Comitato ^a Zona FIV.

2. **LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE**

La manifestazione si svolgerà a Pescara; le imbarcazioni saranno ospitate nella spiaggia antistante lo Stabilimento ospitante Per le auto, i carrelli e i Boat Park si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sul sito w.svagamente.org alla voce Campionati Italiani Giovanili Doppi 2020 e in loco.

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il Lungomare Nord di Pescara , secondo dell'ubicazione dei tre campi di regata, con il seguente calendario per tutte le Classi:

| | |
|-------------|---|
| 2 settembre | Apertura Segreteria dalle h 9,30 alle h. 18,00..... |
| 3 settembre | Timbratura delle vele dalle h. 15..... alle h..18,00..... Timbratura delle vele dalle h.....9,00.....alle h.....11,00.... Coach meeting h.....11.....presso ...lo Struttura Ospitante..... Come da Punto C.8 del "Protocollo". Sarà ammesso un solo rappresentante per Squadra con l'obbligo dell'uso della mascherina Segnale di avviso 1° prova h. ...15,30..... |
| 4 Settembre | Prove |
| 5 Settembre | Prove |
| 6 Settembre | Prove Premiazione a appena possibile al termine della Rega come da Punto C16 del Protocollo FIV |





Federazione Italiana Vela



L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati mediante avviso entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà esposto oltre le ore 14,00 del giorno 6 Settembre, Il C.O. e il CdR potranno modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2017/2020.

3.2 dalle Prescrizioni FIV e dalla Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2020 che sono da considerarsi "Regola".

3.3 **[DP][NP] II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una DP.**

3.4 Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, l'intenzione di protestare e l'identità della barca/e che intende protestare.

Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

3.5 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.(b).

4. PUBBLICITA' [DP][NP] E' ammessa come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla





Federazione Italiana Vela



Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità individuale devono presentare, all'atto dell'iscrizione, la Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in corso di validità.

5. AMMISSIONE Sono ammessi a partecipare gli equipaggi delle Classi HobieCat 16 Spi, Hobie Dragoon, in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia comprese la relativa Scheda di Classe in vigore (consultare la versione completa, disponibile nel sito www.federvela.it).

Per la Classe Hobie Dragoon l'ammissione è riservata ad equipaggi interamente Under 16

6. ISCRIZIONI Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV all'indirizzo: <https://iscrizionifiv.it/campionati-doppi-hobie.entro-e-non-oltre-il-20-agosto-2020>

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: svagamente asd

IBAN k IT92C0306909606100000062558. Indicando in causale :Campionati Italiani Giovanili Classe Hobie Cat 16 o Hobie Dragoon, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo svagamente@gmail.com indicando in oggetto - DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Licenza di pubblicità (ove ricorra).

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

La tassa di iscrizione per la Classe Hobie è fissata in € 80,00, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020. Il 40% della tassa d'iscrizione pari a € 32,00 sarà a carico della FIV che lo corrisponderà al Comitato Organizzatore e, pertanto, la quota a carico dei regatanti sarà di € 48,00.

N.B. In caso di mancata partecipazione la Tassa di iscrizione non sarà restituita

7. TESSERAMENTI Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con:

-Tesseramento FIV compreso la validazione relativa alle prescrizioni sanitarie (a tale proposito si





Federazione Italiana Vela



ricorda l'obbligatorietà della visita medica AGONISTICA Tipo B per tutti i partecipanti ai Campionati Nazionali Giovanili 2020

-Tesseramento di Classe per l'anno 2020 (ove previsto). Le tessere di Classe dovranno essere inviate tramite l'Applicazione My Federvela, alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2020, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP][NP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità (se previsto dalle regole di Classe), che dovrà essere inviato alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione. Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate (salvo casi di forza maggiore).

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal PRO o C.d.R.;

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP] Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte..

Una barca o attrezzatura può essere controllata in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza del PRO o C.d.R., per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione;

Qualora il Comitato Tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle Regole di Classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR (SP)

Gli equipaggi della Classe Hobie 16 verranno pesati al momento dell'iscrizione e dovranno essere in regola con le regole della Classe. Gli equipaggi sottopeso dovranno dotarsi di pesi solidi da aggiungere sulla barca





Federazione Italiana Vela



11. FORMATO DELLE REGATE - NUMERO DELLE PROVE - CLASSIFICA Il formato delle regate, il numero di prove, le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020, compresa la Scheda della Classe, descritte nelle Istruzioni di Regata.

12. IMBARCAZIONI PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP] Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro il 20 Agosto compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito www.svagamente.org dichiarando:

a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;

c) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;

d) data di arrivo previsto

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre una bandiera di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo (è richiesta una cauzione, restituibile, di 20 euro per la bandiera).

A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 18. del 02/09/2020 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

14. PREMI della Federazione Italiana Vela saranno assegnati ad ogni Classe come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia compresa la Scheda della Classe. Eventuali altri premi sono a discrezione del Comitato Organizzatore.





Federazione Italiana Vela



15. AGEVOLAZIONI La regata è ammessa al parziale rimborso Traghetti come descritto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020.

16. RESPONSABILITÀ Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. RADIOCOMUNICAZIONI [DP][NP]

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal C.O. Queste restrizione si applica anche ai telefonini cellulari, smartphone e tablet.

19. ALTRE INFORMAZIONI per informazioni logistiche relative ad Hotels, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito www.svagamente.org alla voce Campionati Italiani Doppi U19 Hobie, o richiedere informazioni all'indirizzo: svagamente@gmail.com

Al loro arrivo i Concorrenti dovranno fermarsi al punto di accoglienza situato sulla strada lungomare nord. Riceveranno disposizioni per lo scarico delle barche e gommoni, sul parcheggio dei pulmini e dei carelli e sui Boat Park. Ogni concorrente avrà un parcheggio numerato per i pulmini ed un posizionamento altrettanto numerato nei rispettivi Boat Park





Federazione Italiana Vela



INSERIRE PLANIMETRIE

