



# TAPPA NAZIONALE MULTICLASSE

**Hobie Cat 16 -16 Spi- Hobie Dragoon- Nacra15**

**PESCARA 1-2 MAGGIO**

## **BANDO DI REGATA**

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

**I PARTECIPANTI DOVRANNO PRESENTARSI CON TAMPONE NEGATIVO EFFETTUATO ENTRO LE 48 ORE PRIMA DEL 1 MAGGIO O EFFETTUARLO PRENOTANDOLO NEI PRESSI DELLA SEDE DELL'EVENTO, SEMPRE PRIMA DELLA 1 PRIMA PROVA DEL 1° MAGGIO**

**COMITATO ORGANIZZATORE:** su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Svagamente A.S.D. c/o Stabilimento Il Traghetto loc. Riviera Nord, Pescara, tel. 339-3914399 (Mauro) [svagamente@gmail.com](mailto:svagamente@gmail.com)

**LUOGO E DATA:** Pescara, c/o stabilimento balneare Il Traghetto, 1-2 Maggio 2021

**PROGRAMMA:**

Giorno 1 maggio dalle ore 9 alle 11 iscrizioni, ore 13 Segnale di Avviso per la prima prova, a seguire le successive. L'orario del segnale di avviso della prima prova per i giorni successivi al primo sarà comunicato sulla pagina dell'evento entro le ore 20:00 del giorno precedente

SVAGAMENTE Associazione Sportiva Dilettantistica

(affiliata FIV – riconosciuta dal CONI) - Via S.S. 16 Sud 123, Silvi Marina (Te)

Cf 91111810684 - [www.svagamente.org](http://www.svagamente.org) - [svagamente@gmail.com](mailto:svagamente@gmail.com) – tel. 339 3914399

a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario delle 11,00. Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 14,30 del giorno 2 Maggio

Sono previste 6 prove con un massimo di 4 prove al giorno.

La regata sarà valida con qualunque numero di prove.

**REGOLE:** Le regate saranno disputate applicando:

a: le regole definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS),

b: le regole di classe

c: la Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 è da considerare "regola"

d: il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati sulla pagina [www.svagamente.org](http://www.svagamente.org) e sulla pagina FB svagamentepescara .

e: In caso di contrasto tra Bando e Idr queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

f: La regata varrà per la classifica zonale (IX zona).

g: **[DP][NP] II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ**

**ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".** La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

In caso di contrasto tra Bando e Idr, queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

La regata varrà per la classifica zonale (IX zona).

**AMMISSIONE:** Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni della classe , Hobie Cat 16 Classic e Hobie Cat 16 Spi, Hobie Dragoon e Nacra 15 i cui equipaggi siano in regola per l'anno in corso con la tessera FIV comprese le prescrizioni sanitarie e con l'iscrizione alla classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica

**PUBBLICITA' (DP)(NP)** A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti Italiani le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione , la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

**ISCRIZIONI** La preiscrizione dovrà pervenire entro il 21 Aprile, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, alla Segreteria del Comitato Organizzatore compilando il modulo predisposto presente sul sito della federvela o sulla pagina [www.svagamente.org](http://www.svagamente.org)

**La tassa di iscrizione a equipaggio per la classe hobie 16 e Nacra 15, e di euro 80.00 e di euro 70 per i dragoon** il pagamento deve essere effettuato con bonifico bancario intestato a Svagamente con nome numero velico imbarcazione Iban IT92C030690960610000062558 Banca Intesa..

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11:00 del 1 maggio presentando

- 1) il modulo di iscrizione debitamente compilato. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo d'iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1 (b) e che, durante la

SVAGAMENTE Associazione Sportiva Dilettantistica

(affiliata FIV – riconosciuta dal CONI) - Via S.S. 16 Sud 123, Silvi Marina (Te)

Cf 91111810684 - [www.svagamente.org](http://www.svagamente.org) - [svagamente@gmail.com](mailto:svagamente@gmail.com) – tel. 339 3914399

- manifestazione si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 2) la tessera FIV valida per l'anno in corso e completa dell'indicazione della visita medica con data di scadenza. La tessera può essere presentata anche attraverso l'App. My Federvela. Per gli equipaggi stranieri vedi il punto AMMISSIONI.
  - 3) il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), o la tessera FIV PLUS 2021
  - 4) eventuale autorizzazione all'esposizione di pubblicità,
  - 5) il certificato di stazza
  - 6) la richiesta tassa di iscrizione.
  - 7) La tessera di classe in corso di validità. La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria di Regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

**BARCHE APOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO: (DP)(NP)** Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile online al seguente link: [www.svagamente.org](http://www.svagamente.org) e sulla pagina FB della scuola dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c. d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72 e i numeri veloci dei concorrenti accompagnati.

L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

**PUNTEGGIO** : Sarà applicato il punteggio minimo secondo L'Appendice A del R.R.S. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova .

**PREMI** : Saranno assegnati premi ai primi tre equipaggi degli Hobie 16 e 16 Spi e Hobie Dragoon e Nacra 15. Primo equipaggio Femminile Hobie 16 Classic e Spy e Dragoon e primi esordienti Hobie Cat 16 Spi e Hobie Dragoon

**CONTROLLI DI STAZZA:** (DP)Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere conformi alle regole della classe di appartenenza.

Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. Qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia a mare che a terra.

Gli equipaggi dovranno rispettare le regole del peso minimo di stazza previsti dalle rispettive classi e verranno pesati al momento dell'iscrizione. Ulteriori controlli potranno essere effettuati a discrezione del C.d.R.

**RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire le persone e/o cose sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla

regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **AVVERTENZE PARTICOLARI**

**Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link:**

**<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>**

**Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.**

**ALLOGGI:** Sul sito [www.svagamente.org](http://www.svagamente.org) si trova la lista strutture ricettive convenzionate