



**TAPPA NAZIONALE  
NACRA 15 - HOBIE 16  
HOBIE CAT 16 SPY  
HOBIE DRAGOON  
PESCARA 1-2 MAGGIO 2021**

**ISTRUZIONI DI REGATA**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I. - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT -Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S. 2021/2024
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice

<b>SP</b>	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza.
<b>DPP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

**1. COMITATO ORGANIZZATORE( AO)**

Circolo Svagamente A.S.D. c/o Stabilimento Il Trahetto loc. Riviera Nord, Pescara, tel. 339-3914399 (Mauro)  
svagamente@gmail.co

**2. LOCALITA'**

Pescara

**3. COMITATO DI REGATA e COMITATO PER LE PROTESTE**

Sarà esposto all'Albo dei Comunicati

**4. CLASSI AMMESSE**

Nacra15, Hobie cat 16, Hobie cat , 16 Spi , DRAGOON

**5. PROGRAMMA**

1 Maggio

ore 09- -11.00 iscrizioni

ore 12:00 skipper meeting

ore 13:00 segnale avviso I prova regata, altre prove a seguire

entro le 20:00 verrà esposto l'orario del segnale di avviso del giorno successivo

2 Maggio

non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 14:30

ore 17:30 PREMIAZIONE

Sono previste un massimo di 6 (sei) totali, **ed un massimo di quattro prove al giorno**

**SVAGAMENTE** Associazione Sportiva Dilettantistica

(affiliata FIV – riconosciuta dal CONI) - Via S.S. 16 Sud 123, Silvi Marina (Te)

Cf 91111810684 - [www.svagamente.org](http://www.svagamente.org) - [svagamente@gmail.com](mailto:svagamente@gmail.com) – tel. 339 3914399

## 6. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- ✓ Il Regolamento di Regata WS 2021-2024 in vigore. RRS
- ✓ I corsivi e le prescrizioni della F.I.V.
- ✓ La normativa della F.I.V.
- ✓ Il Bando e le istruzioni di regata
- ✓ Il Regolamento di Classe per quanto non in contrasto con il Bando e queste Istruzioni di Regata.
- ✓ Successive ed eventuali modifiche notificate dal Comitato di Regata.
- ✓ Si ricorda che in applicazione della normativa WS e CONI saranno possibili dei controlli antidoping.
- ✓ Gli equipaggi devono essere in regola con l'iscrizione alla classe "HOBIE" per l'anno in corso.

## 7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONI

**7.1** Per infrazioni alla parte 2 del Regolamento in un incidente in regata, una barca che ritenga di esserne responsabile potrà eseguire la penalità che consisterà in un solo giro, cioè a parziale modifica di quanto specificato dalla regola 44.1 del R.R.S..

**7.2** Ad integrazione di quanto al precedente punto: il concorrente che ha eseguito una penalità ai sensi delle regole 31 o 44.1 dovrà compilare l'apposita dichiarazione, disponibile presso la Segreteria della Regata, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In caso di mancata presentazione della dichiarazione la penalità sarà considerata come "non eseguita".

## 8. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE / ISCRIZIONI

**8.1** Alla regata sono ammesse le imbarcazioni della classe Nacra 15 Hobie Cat Classic e 16 Spi e Dragoon. Quota d'iscrizione 80,00 (ottanta) per Nacra e Hobie Cat 16 e 70,00 (settanta) per Dragoon

**8.2** I concorrenti all'iscrizione dovranno presentare:

- a) La tessera F.I.V. valida per l'anno in corso e con certificazione medica in corso di validità come previsto da regolamento FIV
- b) Il certificato di assicurazione RC del natante valido per l'anno in corso, con un massimale di € 1.500.000 (un milione cinquecentomila euro) come da disposizione F.I.V. con precisa indicazione sulla validità

**8.3** Tutti i concorrenti devono essere in regola con quanto previsto dal regolamento di classe

**8.4** L'iscrizione sarà effettiva dopo la compilazione del modulo d'iscrizione e il versamento della quota di partecipazione

## 9. MEZZI DI GALLEGGIAMENTO (SALVAGENTE)

I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che le loro imbarcazioni scendono in acqua fino a quando rientrano a terra. La muta in neoprene o simile non è considerata un mezzo di galleggiamento.

## 10. NATANTI NON DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Ogni mezzo di assistenza-appoggio non facente parte del Comitato Organizzatore che segue uno o più concorrenti in acqua, durante lo svolgimento delle regate deve obbligatoriamente tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata e dal perimetro del campo di regata, non potendo assolutamente attraversarlo.

## 11. DICHIARAZIONI DI RITIRO

Una barca che si ritira dovrà informare il C. d. R. o la Segreteria appena possibile e comunque compilare il modulo, disponibile presso la Segreteria della Regata, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

## 12. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

**12.1** I comunicati verranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati sito presso la Segreteria di Regata pubblicati su [www.svagamente.org](http://www.svagamente.org) e sulla pagina Instagram di Svagamente

**12.2** Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo almeno 60 minuti prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata.

## 13. SEGNALI A TERRA

**13.1** L'albero dei segnali è situato all'interno del Parco Barche.

**13.2** Quando il segnale "intelligenza" è esposto a terra significa che la regata è differita. IL segnale di avviso verrà esposto non prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza.

## 14. BANDIERA DI CLASSE

Sarà una bandiera gialla con il logo Hobie Cat per HC 16 Spi, Rossa per Dragoon e verde con logo Hobie per Nacra 15

## 15. AREA DI REGATA

Vedi allegato.

## 16. PERCORSI

**16.1** Il disegno nell'Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

**DRAGOON : P-1D-P-1D-P-A**

**HC 16 – NACRA 2giri : P-1-2-(3S 3D)-2-3D-A    3 giri : P-1-2-(3S 3D)-2-(3S 3D)-2-3D-A**

**16.2**La boa 1D è da considerare boa di percorso solo per i Dragoon

**16.3** Il pennello numerico 2, esposto insieme al segnale d'avviso, designerà il percorso breve (due giri).

**16.4** Il pannello numerico 3, esposto insieme al segnale d'avviso, designerà il percorso lungo (tre giri).

**16.5** Il Cancellone (3s 3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

**16.6** Il CDR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della 62.1 (a) RRS )

## **17 BOE**

**17.1** Le boe 1, 2 saranno tronco-coniche di color arancio

**17.2** Le boe del cancellone 3S-3D saranno cilindriche di color giallo.

**17.3** La boa P e sarà cilindrica di colore arancio e la boa di arrivo di arrivo sarà una boa gialla cilindrica di colore giallo filato a poppavia del battello del C.D.R.

**17.4** La boa 1D sarà cilindrica di colore giallo

## **17 SEGNALI DI PARTENZA**

Le partenze saranno date come da regola 26 ed il Segnale di Avviso sarà esposto 5 minuti prima del Segnale di Partenza:

-10 bandiera Arancio

-5' avviso- bandiera di Classe - segnale acustico

-4' preparatorio - lettera "I" o "Nera" o lettera "P" o lettera "U" - segnale acustico

-1' ultimo minuto - ammainata lettera "I" o "Nera" o "U" o lettera "P" - segnale acustico

-0 partenza - ammainata classe - segnale acustico

Per la categoria Dragoon Esordienti potrà essere esposto il Pannello numerico 1 in Partenza , ciò vietterà l'utilizzo del Jennaker. Le imbarcazioni che utilizzeranno il Jennaker con tale divieto, se iscritto nella categoria Esordienti, non correranno più in tale categoria ma in Open

## **18 LINEA DI PARTENZA**

**18.1** La linea di partenza sarà fra una bandiera arancione, posta sul battello del C.d.R. e la boa di partenza (P). Alla partenza il battello del C.d.R. andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

**18.2** Le imbarcazioni che non siano partite regolarmente entro 4 (quattro) minuti saranno considerate DNS (Modifica Alla Appendice A4).

## **19 PENALITA'**

Dopo un richiamo generale o differimento potrà essere applicata la regola della bandiera nera. Per l'infrazione alla Regola 30.4(bandiera nera) con partenza valida, il C.d.R esporrà un tabellone con i numeri delle barche che hanno infranto la regola.

## **20 CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA. RIDUZIONE DI PERCORSO. BOA MANCANTE.**

**20.1** Non ci saranno cambi di percorso dopo la partenza.

**20.2** La riduzione di percorso sarà conforme alla regola 32.2 del R.R.S. (bandiera S. del C.I.S.).

**20.3** L'esposizione simultanea da parte di un battello ufficiale delle bandiere C e S accompagnata da ripetuti segnali acustici, significa: "la regata è accorciata; dopo aver attraversato il cancellone, le imbarcazioni dovranno completare il percorso tagliando la linea di arrivo".

**20.4** La boa mancante sarà segnalata conformemente alla regola 34 del R.R.S. (bandiera M del C.I.S.).

## **21 ARRIVO**

Il comitato di Regata porterà a riva la bandiera Blu per indicare che essa è pronta a rilevare gli arrivi.

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e la boa di arrivo come definita al punto 17.3 delle Istruzioni IdR, da lasciare a dritta.

## **22 TEMPO LIMITE**

**22.1** Se nessuna barca arriva entro 90 minuti la prova sarà annullata.

**22.2** A modifica della regola 35 e delle Appendici A4 e A5 qualsiasi barca che non arrivi entro 15 minuti dopo l'arrivo del primo sarà classificata D.N.F.

**PUNTEGGIO E PREMI****24.1** Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo secondo l'appendice A del R.R.

**24.2** La regata sarà valida con un minimo di 2 prove disputate.

**24.3** Verranno premiati i primi 3 equipaggi di ogni classe con minimo 5 barche il primo equipaggio Hobie 16 Youth (under21)

**24.4** Fino a 3 prove non ci sarà nessuno scarto, da 4 a 8 prove 1 scarto, con 9 prove 2 scarti

**24.5** La regata varrà come punteggio per lo zonale

## **24. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)**

**24.6** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR..

**24.7** "**Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare** ogni persona di supporto competente dovrà firmare le rispettive liste di uscita ed entrata poste presso la segreteria di regata. Le liste verranno ritirate e consegnate alla Giuria allo scadere del termine fissato per la presentazione delle proteste. Tutti i membri del team possono essere penalizzati a discrezione del CdP per ogni giorno in cui le persone di supporto non abbiano rispettato questa IdR. Questo cambia la RRS 63.1 Il CdP potrà anche convocare un'udienza con l'allenatore, il team leader, accompagnatore etc. e revocargli l'accreditamento o, comunque, agire in conformità alla RRS 64.4.

SVAGAMENTE Associazione Sportiva Dilettantistica

(affiliata FIV – riconosciuta dal CONI) - Via S.S. 16 Sud 123, Silvi Marina (Te)

Cf 91111810684 - [www.svagamente.org](http://www.svagamente.org) - [svagamente@gmail.com](mailto:svagamente@gmail.com) – tel. 339 3914399

**24.8** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

**24.9** Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul **canale 72 VHF** per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

**24.10** Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità della Segreteria Regata (SR) dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, ...mauro di Felicianonio. al numero di telefono +393393914399..  
o

**24.11** (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

## 26. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Secondo quanto previsto dalle regole di Classe all'atto dell'iscrizione tutti gli equipaggi dovranno essere pesati e la lista dei pesi dell'equipaggio e de pesi correttori verrà esposta. La pesa dell'equipaggio dovrà essere effettuata indossando abiti leggeri e senza scarpe. Durante tutto l'evento potranno essere effettuati controlli di stazza. La violazione comporterà la squalifica da tutte le prove di giornata.

CLASSE	CATEGORIA	PESO Min.
Hobie 16	open	129,30
Hobie Dragoon	open	80

## 27. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale WS 4, i partecipanti prendono parte alla regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli organizzatori ed il C.d R. declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone e cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata

## 28. PROTESTE

La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata'.

Il tempo limite per presentare una protesta è stabilito in un'ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione dell'ultima prova di giornata per la propria classe di appartenenza

## 29. DIVIETO DI GETTARE RIFIUTI IN MARE

A integrazione della Regola 55 RRS coloro che non si atterranno alla regola riceveranno una penalità in punti pari al 10% del numero degli Iscritti nella propria categoria.

## 30 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

30.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. Tutto il personale di supporto è tenuto a partecipare al briefing della sicurezza.

30.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

30.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto **30.1**, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree a loro **concesse finché tutta la flotta o le flotte in quella prova siano arrivate** o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per

osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

**30.4** (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla regola 64.4(b).

**30.5** [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

**30.6** Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".

**30.7** Gli allenatori sono tenuti a disporre di un dispositivo VHF funzionante.

**31** I concorrenti dovranno esporre loghi pubblicitari forniti dall'organizzazione da applicare sul mascone di dritta e di sinistra.